

# タイヤの 性能試験データ

## 操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)

グッドイヤー

### ICE NAVI SUV

2014年8月発売

メインタイヤ	
名称	ICE NAVI SUV
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2014年8月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	WRANGLER IP/N
コンディション	量産品で試験実施
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2004年8月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F:220kPa/R:220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7.0J × 17inch
試験ホイール	市販ホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
ヨーセンサーの位置	車両の重心付近
試験回数	5回測定し最大と最少を除いた平均値を求める
試験距離	ISO3888-1の通り
試験速度	100km/h
試験路面	アスファルト
試験車両名	トヨタ ヴァンガード
型式	DBA-ACA38W
排気量	2362cc
駆動方式	4WD
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイド
試験方法	ISO3888-1に定められているコースをパイロンで作成してヨーをセンサーにて計測
風速	1.8 ~ 3.0m/s
気温	2 ~ 8℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	岡山テストコース
試験日	2014年4月8日
操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)	
比較タイヤ	27.7deg/sec 
ICE NAVI SUV	23.5deg/sec 
抵抗差	18%