

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

グッドイヤー

ICE NAVI SUV

2014年8月発売

| メインタイヤ | |
|--------------|---|
| 名称 | ICE NAVI SUV |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | スタッドレスタイヤ |
| 発売年月 | 2014年8月 |
| タイヤサイズ | 225/65R17 102Q |
| サイズ選定理由 | 販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | WRANGLER IP/N |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| 比較タイヤのグレイド | スタッドレスタイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため |
| 発売年月 | 2004年8月 |
| タイヤサイズ | 225/65R17 102Q |
| サイズ選定理由 | メインタイヤと同サイズ |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | F:220kPa/R:220kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車相当 |
| 試験リム幅 | 7.0J × 17inch |
| 試験ホイール | 市販ホイール |
| テストドライバー | 社内テストドライバー |
| 試験速度 | 20km/h |
| 試験回数(距離) | 5回 |
| 試験路面 | 氷盤路面 |
| 試験車両名 | マツダ CX5 |
| 型式 | DBA-KEEAW |
| 排気量 | 1997cc |
| 駆動方式 | 4WD |
| ABSの作動有無 | あり |
| 試験車の選定理由 | メインタイヤが対象としている車のグレイド |
| 試験方法 | 自動車用タイヤの制動試験方法(JATMA) |
| 風速 | — |
| 気温 | -2.0℃ |
| 試験機関 | 住友ゴム工業株式会社 |
| 試験場 | 岡山国際スケートリンク |
| 試験日 | 2014年4月19日 |
| 氷上制動 | |
| 比較タイヤ | 15.8m  |
| ICE NAVI SUV | 13.0m  |
| 抵抗差 | 22% |