

タイヤの 性能試験データ

摩耗

オートバックスセブン

Maxrun EVERROAD

2014年4月発売

メインタイヤ	
名称	Maxrun EVERROAD
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2014年4月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	Maxrun Excelsa EZ
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタンダードタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2008年3月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F:230kPa/R:220kPa
試験荷重	2名乗車相当 (F:897kg/R:565kg)
試験リム幅	6.0 J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
走行地域	タイ
試験距離	8,000km
試験路面	ドライ路面 97% (雨天率 3%)
ローテーション時期・回数	前後方向のローテーションなし
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換する
道路割合	高速 11%、一般 35%、山岳 54%
試験車両名	トヨタ ALTIS
型式	ZRE141
排気量	1600cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、トレッド主溝の深さを測定する。
試験機関	住友ゴム工業㈱
試験日	2013/11/11 ~ 2013/11/22
摩耗	
従来品	27,981km 
Maxrun EVERROAD	32,231km 
比較結果	15%