

タイヤの 性能試験データ

ウェット制動

オートバックスセブン

Maxrun EVERROAD

2014年4月発売

メインタイヤ	
名称	Maxrun EVERROAD
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	低燃費タイヤ
発売年月	2014年4月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	Maxrun Excela EZ
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	スタンダードタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2008年3月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F:230kPa/R:220kPa
試験荷重	2名乗車相当
リム幅	6.0 J
ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
試験速度	100km/h
試験回数	5回
試験路面	アスファルト（ウェット路面）
水深	約2.0mm
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA - ZVW30
排気量	1797cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ、需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	公正競争規約に基づく試験方法（初速100km/hからブレーキをかけ完全停止までの距離を測定）
風速	0～1.5m
気温	19.0℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	住友ゴム工業株式会社 テストコース
試験日	2013年10月29日
ウェット制動	
従来品	57.4m 
Maxrun EVERROAD	53.2m 
比較結果	7%