

タイヤの 性能試験データ

転がり抵抗

オートバックスセブン

Maxrun EVERROAD

2014年4月発売

| メインタイヤ | |
|-----------------|--|
| 名称 | Maxrun EVERROAD |
| 量産品である旨 | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | 低燃費タイヤ |
| 発売年月 | 2014年4月 |
| タイヤサイズ | 195/65R15 |
| サイズ選定理由 | 販売予定サイズのうち需要が多いと想定しているサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | Maxrun Excelsa EZ |
| 量産品である旨 | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | スタンダードタイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上を訴求するため |
| 発売年月 | 2008年3月 |
| タイヤサイズ | 195/65R15 |
| サイズ選定理由 | メインタイヤと同サイズ |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | 210kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車相当 (4.82 k N) |
| 試験リム幅 | 6.0 J |
| 試験ホイール | 試験ホイール |
| 試験速度 | 80km/h |
| 試験回数 | 1回 |
| 試験法の名称 | フォース式 |
| 試験機関 | 住友ゴム工業㈱ |
| 試験場 | 室内ドラム試験機 |
| 試験日 | 2013年12月18日 |
| 転がり抵抗 | |
| 従来品 | 9.9  |
| Maxrun EVERROAD | 7.6  |
| 比較結果 | 24% |