

タイヤの 性能試験データ

操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)

ダンロップ

GRANDTREK PT3

2014年3月発売

メインタイヤ	
名称	GRANDTREK PT3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	SUV用タイヤ
発売年月	2014年3月
タイヤサイズ	225/65R17
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	GRANDTREK PT2
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	SUV用タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2007年9月
タイヤサイズ	225/65R17
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	220kPa
試験荷重	2名乗車
試験リム幅	6.5 J J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
ヨーセンサーの位置	車両の重心付近
試験回数	5回測定し最大と最少を除いた平均値を求める
試験距離	125m
試験速度	100km/h
試験路面	アスファルト
試験車両名	トヨタ ヴァンガード
型式	DBA - ACA33W
排気量	2400cc
駆動方式	四輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	ISO388-1 に定められているコースをパイロンで作成してヨーをセンサーにて計測
風速	1 ~ 3m/s
気温	15 ~ 18℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業㈱
試験場	住友ゴム工業㈱ 岡山テストコース
試験日	2013年10月22日
操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)	
従来品	24.2deg/sec 
GRANDTREK PT3	19.8deg/sec 
抵抗差	18%