

タイヤの 性能試験データ

平均LAP

ダンロップ

DIREZZA Z II★

2014年2月発売

| メインタイヤ | |
|---------------|--|
| 名称 | DIREZZA Z II★ |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | スポーツタイヤ |
| 発売年月 | 2014年2月 |
| タイヤサイズ | 255/40R17 |
| サイズ選定理由 | 販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | DIREZZA Z II |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| 比較タイヤのグレイド | スポーツタイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため |
| 発売年月 | 2012年3月 |
| タイヤサイズ | 255/40R17 |
| サイズ選定理由 | メインタイヤと同サイズ |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | 220kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車 |
| 試験リム幅 | 9.0 J |
| 試験ホイール | 市販アルミホイール |
| テストドライバー | 社内テストドライバー |
| 試験回数 | 5周 |
| 試験車両名 | 三菱 ランサーエボリューションIX |
| 型式 | GH-C T 9 A |
| 排気量 | 1997cc |
| 駆動方式 | 4輪駆動 |
| 試験車の選定理由 | メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車輛 |
| 試験方法 | テストドライバーによる実走行のLAPタイムを測定する。 |
| 風速 | 0.6m |
| 気温 | 29.7℃ |
| 路面コンディション | ドライ路面 |
| 試験機関 | 住友ゴム工業株式会社 第三実験部 |
| 試験場 | 多可郡 セントラルサーキット |
| 試験日 | - |
| 平均LAP | |
| 従来品 | 94.60 秒  |
| DIREZZA Z II★ | 93.65 秒  |
| 抵抗差 | 1% |

タイヤの 性能試験データ

最速LAP

ダンロップ

DIREZZA Z II★

2014年2月発売

| メインタイヤ | |
|---------------|--|
| 名称 | DIREZZA Z II★ |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | スポーツタイヤ |
| 発売年月 | 2014年2月 |
| タイヤサイズ | 255/40R17 |
| サイズ選定理由 | 販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | DIREZZA Z II |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| 比較タイヤのグレイド | スポーツタイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため |
| 発売年月 | 2012年3月 |
| タイヤサイズ | 255/40R17 |
| サイズ選定理由 | メインタイヤと同サイズ |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | 220kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車 |
| 試験リム幅 | 9.0 J |
| 試験ホイール | 市販アルミホイール |
| テストドライバー | 社内テストドライバー |
| 試験回数 | 5周 |
| 試験車両名 | 三菱 ランサーエボリューションIX |
| 型式 | GH-C T 9 A |
| 排気量 | 1997cc |
| 駆動方式 | 4輪駆動 |
| 試験車の選定理由 | メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車輛 |
| 試験方法 | テストドライバーによる実走行のLAPタイムを測定する。 |
| 風速 | 0.6m |
| 気温 | 29.7℃ |
| 路面コンディション | ドライ路面 |
| 試験機関 | 住友ゴム工業株式会社 第三実験部 |
| 試験場 | 多可郡 セントラルサーキット |
| 試験日 | - |
| 最速LAP | |
| 従来品 | 94.21 秒  |
| DIREZZA Z II★ | 93.32 秒  |
| 抵抗差 | 1% |