

タイヤの 性能試験データ

摩耗

ダンロップ

DIREZZA DZ102

2014年2月発売

メインタイヤ	
名称	DIREZZA DZ102
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スポーツタイヤ
発売年月	2014年2月
タイヤサイズ	205/55R16
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	DIREZZA DZ101
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スポーツタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2003年3月
タイヤサイズ	205/55R16
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	200kPa
試験荷重	F:830kg/R:510kg
試験リム幅	6.5 J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
走行地域	タイ カオヤイ
試験距離	10,000km
試験路面	ドライ路面 98% (雨天率 2%)
ローテーション時期・回数	前後方向のローテーションなし
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換する
道路割合	一般 100%
試験車両名	ホンダ シビック
型式	DBA-FD1
排気量	1799cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、トレッド主溝の深さを測定する。
試験機関	住友ゴム工業(株) 第二実験部
試験日	-
摩耗	
従来品	23,188km 
DIREZZA DZ102	29,675km 
比較結果	28%