

# タイヤの 性能試験データ

## 摩耗

ブリヂストン (BRIDGESTONE)

# ECOPIA EX20C

2014年3月発売

メインタイヤ	
名称	ECOPIA EX20C
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	低燃費タイヤ
発売年月	2014年3月
タイヤサイズ	155/65 R 14 75S
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	ECOPIA EX10
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2010年2月
タイヤサイズ	155/65 R 14 75S
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	4 1/2 インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	株式会社ブリヂストン指定外注摩耗評価ドライバー
走行地域	関東地方
試験距離	10000km
試験路面	DRY 路面
ローテーション時期・回数	5000km 毎、計 1 回
ローテーション方法	車両内にて装着位置入れ替え
道路割合	一般道：50%、高速道：35%、山坂道：15%
試験車両名	ダイハツ タント
型式	D B A- L 375 S
排気量	650cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	試験タイヤが対象とするグレードで、且つ、需要が多いと想定
試験方法	試験タイヤの残溝を測定し、走行距離と使用溝から推定摩耗寿命を算出（シビアなフロントの指数を採用）
気温	-
試験機関	指定外注摩耗評価業者
試験日	2013/10/11-2013/11/1
摩耗	
従来品	33,071km 
ECOPIA EX20C	36,719km 
抵抗差	11%