

タイヤの 性能試験データ

ウェット制動

ブリヂストン (BRIDGESTONE)

ECOPIA EX20C

2014年3月発売

メインタイヤ	
名称	ECOPIA EX20C
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	低燃費タイヤ
発売年月	2014年3月
タイヤサイズ	155/65 R 14 75S
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	ECOPIA EX10
量産品である旨	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2010年2月
タイヤサイズ	155/65 R 14 75S
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
リム幅	4 1/2インチ
ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	80km/h
試験回数	5回
試験路面	アスファルト
水深	2mm
試験車両名	ダイハツ タント
型式	D B A- L 375 S
排気量	650cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	試験タイヤが対象とするグレードで、且つ、需要が多いと想定
試験方法	「自動車用タイヤに制動試験方法」(JATMA)に基づく
風速	2.0m/s
気温	19.7℃
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験場	ブリヂストン ブルーピングランド
試験日	2013年10月11日
ウェット制動	
従来品	34.0m 
ECOPIA EX20C	30.3m 
比較結果	11%