

タイヤの 性能試験データ

転がり抵抗

ブリヂストン (BRIDGESTONE)

ECOPIA EX20C

2014年3月発売

メインタイヤ	
名称	ECOPIA EX20C
量産品である旨	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2014年3月
タイヤサイズ	155/65 R 14 75S
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	ECOPIA EX10
量産品である旨	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2010年2月
タイヤサイズ	155/65 R 14 75S
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	210kPa
試験荷重	3.04kN
試験リム幅	4 1/2 インチ
試験ホイール	-
試験速度	80km/h
試験回数	1回
試験法の名称	公正競争規約に基づく試験方法 (フォース式 ISO28580)
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験場	株式会社ブリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機
試験日	2013/10/4、2012/6/18
転がり抵抗	
従来品	8.4  
ECOPIA EX20C	8.3  
比較結果	1%