

タイヤの 性能試験データ

摩耗

ダンロップ

エナセーブ EC203

2014年2月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ EC203
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2014年2月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	エナセーブ EC202
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2009年10月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F:230kPa/R:220kPa
試験荷重	F:900kg/R:530kg
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販 アルミホイール
テストドライバー	社外テスト機関 テストドライバー
走行地域	神奈川～静岡
試験距離	9,000km
試験路面	ドライ路面 65% (雨天率 35%)
ローテーション時期・回数	前後方向のローテーションなし
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換する
道路割合	高速 51%、一般 35%、山岳 14%
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	D A A- Z VW 30
排気量	1797cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、周方向の溝深さを測定する。
試験機関	住友ゴム工業株式会社 第二実験部
試験日	-
摩耗	
従来品	44,300km 
エナセーブ EC203	48,400km 
比較結果	9%

タイヤの 性能試験データ

摩耗

ダンロップ

エナセーブ EC203

2014年2月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ EC203
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2014年2月
タイヤサイズ	175/65R14
サイズ選定理由	専用パターンサイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	エナセーブ EC202
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2009年10月
タイヤサイズ	175/65R14
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F:230kPa/R:220kPa
試験荷重	F:630kg/R:374kg
試験リム幅	5.0J
試験ホイール	市販 アルミホイール
テストドライバー	社外テスト機関 テストドライバー
走行地域	神奈川～静岡
試験距離	8,000km
試験路面	ドライ路面 68% (雨天率 32%)
ローテーション時期・回数	前後方向のローテーションなし
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換する
道路割合	高速 51%、一般 35%、山岳 14%
試験車両名	ホンダ フィット
型式	C B A- G D 3/ H 16
排気量	1300cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、周方向の溝深さを測定する。
試験機関	住友ゴム工業株式会社 第二実験部
試験日	-
摩耗	
従来品	35,700km 
エナセーブ EC203	41,800km 
比較結果	17%