

タイヤの
性能試験データ操縦安定性
(レーンチェンジ、ヨーレイト)

ダンロップ

WINTERMAXX SJ8

2013 年 9 月発売

メインタイヤ	
名称	WINTERMAXX SJ8
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2013 年 9 月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	GRANDTREK SJ7
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2009 年 9 月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	220kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	7J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
ヨーセンサーの位置	車両の重心付近
試験回数	5 回測定し最大と最少を除いた平均値を求める
試験距離	125m
試験速度	100km/h
試験路面	アスファルト
試験車両名	トヨタ ヴァンガード
型式	DBA - ACA33W
排気量	2400cc
駆動方式	四輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、四輪駆動車を選定
試験方法	ISO388-1 に定められているコースをパイロンで作成してヨーをセンサーにて計測
風速	1 ~ 3m/s
気温	25 ~ 26℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業(株) 第三実験部
試験場	住友ゴム工業(株) 岡山テストコース
試験日	
操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)	
従来品	25.9deg/sec 
WINTERMAXX SJ8	22.8deg/sec 
抵抗差	12%