

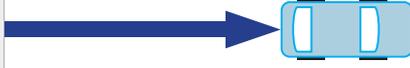
タイヤの 性能試験データ

摩耗

ダンロップ

WINTERMAXX SJ8

2013年9月発売

メインタイヤ	
名称	WINTERMAXX SJ8
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	GRANDTREK SJ7
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2009年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
走行地域	バンコク近郊
試験距離	8,000km
試験路面	ドライ路面 100% (雨天率 0%)
ローテーション時期・回数	ローテーションなし
ローテーション方法	
道路割合	高速 46%、一般 54%
試験車両名	ホンダ CRV
型式	DBA-RE3
排気量	2400cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、トレッド主溝の深さを測定する。
試験機関	住友ゴム工業(株) 第二実験部
試験日	-
摩耗	
従来品	29,300km 
WINTERMAXX SJ8	31,300km 
比較結果	7%