

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ブリヂストン (BRIDGESTONE)

BLIZZAK VRX

2013年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VRX
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	慣らし走行を行ったもの
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ
uti	
名称	BLIZZAK REVO GZ
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	慣らし走行を行ったもの
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	現行品
発売年月	2009年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6インチ
試験ホイール	市販スチールホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数(距離)	5回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	ノア
型式	DBA-ZRR70G
排気量	2000cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定される車種
試験方法	「自動車用タイヤに制動試験方法」(JATMA)に基づく
風速	0m(室内)
気温	5.9℃
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内)
試験日	2012年4月12日
氷上制動	
従来品	16.42 m 
BLIZZAK VRX	14.70 m 
抵抗差	10%