

タイヤの 性能試験データ

ウェット制動

ブリヂストン (BRIDGESTONE)

BLIZZAK VRX

2013年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VRX
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	慣らし走行を行ったもの
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK REVO GZ
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	慣らし走行を行ったもの
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	現行品
発売年月	2009年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
リム幅	6インチ
ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	80km/h
試験回数	5回
試験路面	アスファルト
水深	2mm
試験車両名	ノア
型式	DBA-AZR60G
排気量	2000cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定される車種
試験方法	「自動車用タイヤに制動試験方法」(JATMA)に基づく
風速	2m/s
気温	8.4℃
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験場	ブリヂストン ブルーピンググラウンド
試験日	2012年4月6日
ウェット制動	
従来品	46.2 m 
BLIZZAK VRX	41.8 m 
比較結果	10%