

# タイヤの 性能試験データ

## ロードノイズ

ダンロップ

### VEURO VE303

2013年2月発売

メインタイヤ	
名称	VEURO VE303
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2013年2月
タイヤサイズ	215/60R16
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	VEURO VE302
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	プレミアムタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2007年2月
タイヤサイズ	215/60R16
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F:250kPa/R:250kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5JJ
試験ホイール	市販 アルミホイール
テストドライバー	テストドライバー
試験速度	60km/h
試験回数	1回
試験路面	ホットロール (荒れた路面)
マイクロフォンの位置	運転席位置近傍
試験車両名	トヨタ マークX
型式	GRX-130
排気量	2500cc
駆動方式	後輪駆動
ABSの作動有無	有り
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	車室内の適切な位置にマイクロフォンを固定し、定常走行し、A特性音圧レベルの時間平均値を測定
風速	2.7 ~ 3.2m
気温	16℃
試験機関	住友ゴム工業(株) 第三実験部
試験場	-
試験日	-
ロードノイズ	
従来品	72.2dB 
VEURO VE303	71.3dB 
比較結果	19%