

タイヤの 性能試験データ

ウェット制動

ダンロップ

エナセーブ PREMIUM

2011年2月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ PREMIUM
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	低燃費タイヤ
発売年月	2012年2月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	エナセーブ EC201
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	コンフォートタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、スタンダードタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2004年2月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F:230kPa/R:220kPa
試験荷重	2名乗車相当
リム幅	6.0JJ
ホイール	市販ホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	100km/h
試験回数	5回
試験路面	アスファルト
水深	約2.0mm
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW30
排気量	1800cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ需要が多いと想定する車輛
試験方法	公正競争規約に基づく試験方法（初速 100km/h からブレーキをかけ完全停止までの距離を測定）
風速	2.1 ~ 4.9m/s
気温	7.1 ~ 9.3℃
試験機関	第三実験部
試験場	住友ゴム 岡山タイヤテストコース
試験日	
ウェット制動	
従来品	53.7m 
エナセーブ PREMIUM	49.0m 
比較結果	9.00%