

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

日本ミシュランタイヤ (MICHELIN)

X-ICE XI3

2012年9月発売

メインタイヤ	
名称	X-ICE XI3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2012年9月
タイヤサイズ	205/55R16 94H
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	X-ICE XI2
コンディション	量産品で試験実施
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2008年9月
タイヤサイズ	205/55R16 94H
サイズ選定理由	代表サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5jj × 16
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	初速度 20km/h, 終速度 0km/h
試験回数(距離)	7回測定を2度試験し許容誤差を超えたものは削除した平均値
試験路面	氷盤路面
試験車両名	ホンダ シビック
型式	DBA - FD1
排気量	1800cc
駆動方式	2輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	20km/h から完全停止までの距離を測定
風速	0m(屋内ドーム)
気温	-2.2 ~ -4.9℃
試験機関	(株)交通科学総合研究所
試験場	土別寒冷地技術研究会自動車試験場
試験日	2012/1/23, 2012/2/21
氷上制動	
従来品	10.45 
X-ICE XI3	9.58 
抵抗差	9%

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

日本ミシュランタイヤ (MICHELIN)

X-ICE XI3

2012年9月発売

メインタイヤ	
名称	X-ICE XI3 (2015年製)
コンディション	量産品で試験実施 (ミシュラン管理の倉庫で保管)
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	スタッドレスタイヤ
発売年月	2012年9月
タイヤサイズ	205/55R16 94H
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズのため
比較タイヤ	
名称	X-ICE XI3 (2011年製)
コンディション	量産品で試験実施 (ミシュラン管理の倉庫で保管)
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	製造年週の違いが、氷上ブレーキ性能に大きく影響しないことを訴求するため
発売年月	2012年9月
タイヤサイズ	205/55R16 94H
サイズ選定理由	同じサイズで比較するため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	前後 220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5JJ
試験ホイール	市販ホイール
テストドライバー	当社 社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数 (距離)	2015年製 = 12回、2011年製 = 6回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	VOLKSWAGEN Golf
型式	DBA-1KCAX
排気量	1,400cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ需要が多いと想定される車種であるため
試験方法	20km/h から完全停止するまでの制動距離を計測
風速	0mm (屋内)
気温	0.2℃
試験機関	当社 士別試験場
試験日	2016年2月12日
氷上制動	
X-ICE XI3 (2011年製)	13.20m 
X-ICE XI3 (2015年製)	12.86m 
抵抗差	3%