

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ダンロップ

WINTER MAXX WMO1

2012年8月発売

メインタイヤ	
名称	WINTERMAXX WMO1
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2012年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	DSX-2
コンディション	量産品で試験実施
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2008年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	200kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	30km/h
試験回数(距離)	5回測定し平均値を求める
試験路面	氷盤路面
試験車両名	トヨタ プレミオ
型式	DBA-ZRT265
排気量	1800cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	完全停止までの距離を測定
風速	-
気温	-6~-11℃
試験機関	住友ゴム工業(株) 第三実験部
試験場	住友ゴム工業(株) 名寄テストコース内氷盤路
試験日	
氷上制動	
従来品	33.3 
WINTER MAXX WMO1	29.6 
抵抗差	11%