

タイヤの 性能試験データ

平均LAP

ダンロップ

DIREZZA Z II

2012年3月発売

メインタイヤ	
名称	DIREZZA Z II
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スポーツタイヤ
発売年月	2012年3月
タイヤサイズ	245/40R18 93W
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	DIREZZA SPORT Z1 STAR SPEC
コンディション	量産品で試験実施
比較タイヤのグレイド	スポーツタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2008年2月
タイヤサイズ	245/40R18 93W
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	220kPa
試験荷重	1名乗車
試験リム幅	8.5
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
試験回数	12周（アウト、インラップ含む）のうち、最長、最短タイムを除いた平均値
試験車両名	スバル インプレッサ STI
型式	CBA - GVB
排気量	1994cc
駆動方式	4輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車輛
試験方法	テストドライバーによる実走行のLAPタイムを測定する。
風速	1m
気温	3℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業(株) 第三実験部
試験場	多可郡 セントラルサーキット
試験日	-
平均LAP	
従来品	93.92秒
DIREZZA Z II	93.09秒
	0.90%



タイヤの 性能試験データ

最速LAP

ダンロップ

DIREZZA Z II

2012年3月発売

メインタイヤ	
名称	DIREZZA Z II
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スポーツタイヤ
発売年月	2012年3月
タイヤサイズ	245/40R18 93W
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	DIREZZA SPORT Z1 STAR SPEC
コンディション	量産品で試験実施
比較タイヤのグレイド	スポーツタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2008年2月
タイヤサイズ	245/40R18 93W
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	220kPa
試験荷重	1名乗車
試験リム幅	8.5
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
試験回数	5周（アウト、インラップ含む）
試験車両名	スバル インプレッサ STI
型式	CBA - GVB
排気量	1994cc
駆動方式	4輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車輛
試験方法	テストドライバーによる実走行のLAPタイムを測定する。
風速	1m
気温	3℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業㈱ 第三実験部
試験場	多可郡 セントラルサーキット
試験日	-
最速LAP	
従来品	93.27 秒 
DIREZZA Z II	92.06 秒 
抵抗差	1.30%