

タイヤの 性能試験データ

ロードノイズ

ダンロップ

LE MANS LM704

2011年2月発売

| メインタイヤ | |
|---------------|--|
| 名称 | LE MANS LM704 |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | コンフォート低燃費タイヤ |
| 発売年月 | 2011年2月 |
| タイヤサイズ | 195/65R15 91H |
| サイズ選定理由 | 販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | LE MANS LM703 |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 比較タイヤのグレイド | コンフォートタイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため |
| 発売年月 | 2006年1月 |
| タイヤサイズ | 195/65R15 91H |
| サイズ選定理由 | メインタイヤと同サイズ |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | F:230kPa/ R:220kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車相当 |
| 試験リム幅 | 6.0JJ |
| 試験ホイール | 市販 アルミホイール |
| テストドライバー | テストドライバー |
| 試験速度 | 60km/h |
| 試験回数 | 100mを1回 |
| 試験路面 | ホットロール（荒れた路面） |
| マイクロフォンの位置 | 運転席位置近傍 |
| 試験車両名 | トヨタ プリウス |
| 型式 | DAA-ZVW30 |
| 排気量 | 1800cc |
| 駆動方式 | 前輪駆動 |
| 試験車の選定理由 | メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車輛 |
| 試験方法 | 公正競争規約に基づく試験方法（車室内の適切な位置にマイクロフォンを固定して、A特性音圧レベルの時間平均値を測定） |
| 風速 | |
| 気温 | |
| 試験機関 | 第三実験部 |
| 試験場 | 岡山タイヤテストコース |
| 試験日 | 2010年9月29日 |
| ロードノイズ | |
| 従来品 | 73.7 |
| LE MANS LM704 | 73.1 |
| 比較結果 | 13% |

