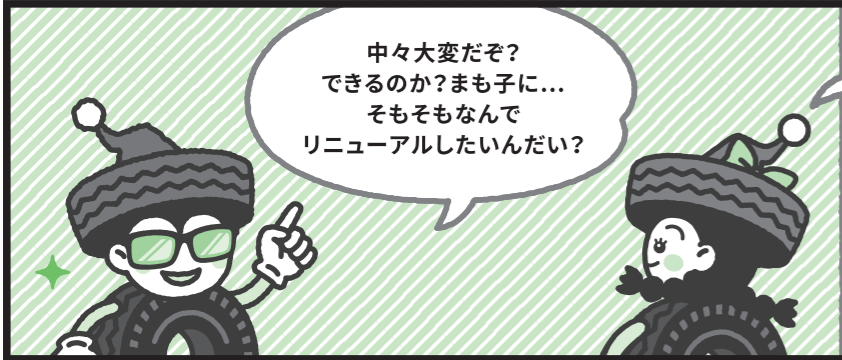


タイヤ 公取協 だより



miniタイヤ公取協だより04です。タイヤ公正取引協議会のウェブページでは、一般消費者の方々や会員事業者の皆さまに役立つ情報を、随時発信しています。この度、そのウェブページをリニューアルしましたのでその一端をご紹介しますが、どうぞ実際にアクセスをしてみてください。

ウェブページ リニューアル



- 今までのサイトも良かったんだけど、
- 階層が深い
 - 色や文字サイズが統一されていない
 - コンテンツの並びを工夫してダウンロードし易くしたい
 - スマホへの対応性もあげたい
 - 古くなったイラストも変えたい
- という会員さんからのご意見を頂いたから直したいと思ったの!



POINT 1

グローバルナビゲーション

ウェブの全ページに共通して表示するメニューを追加しました。
これにより、必要な情報にアクセスがしやすくなりました。

ページの右上に表示されています!



1

ホーム タイヤ公取協とは タイヤの公正競争規約 タイヤの性能試験 会員店検索

POINT 2

更新情報

その内容により、会員事業者向けと一般消費者向けに分けて表示するようにしました。

会員事業者向けの情報の一例

◎タイヤ公取協からのお知らせ

- 2023年01月18日 店頭掲示用 低車外音タイヤ 制度説明PDFを掲載しました。
- 2022年12月26日 年末年始休業のお知らせ
- 2022年12月19日 新規加入のお知らせです (3店舗)
- 2022年11月16日 タイヤに特化したフリー素材 販売・損傷関連のイラストを追加しました
- 2022年11月09日 新規加入のお知らせです (3店舗)
- 2022年10月11日 新規加入のお知らせです (2店舗)
- 2022年09月12日 新規加入のお知らせです (4店舗)
- 2022年08月10日 新規加入のお知らせです (1店舗)
- 2022年08月04日 mini公取協だよりを掲載しました。
- 2022年07月11日 新規加入のお知らせです (3店舗)

新着情報一覧

お?
これなんだ?



一般消費者向けの情報の一例

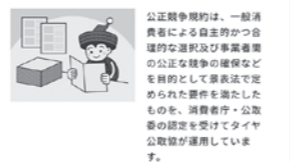
◎消費者向けのコンテンツ

タイヤ公取協とは



タイヤ公取協とは

タイヤの公正競争規約



タイヤの公正競争規約

POINT 3

店頭掲示用 低車外音タイヤ 制度説明PDF

今年1月に始まった低車外音タイヤのラベリング制度。

メーカーカタログなどでは制度の説明表示がなされています、小売店店頭でも、それら該当部分をコピーするか、またはこのPDF(「会員専用ページ」の「新着情報」「その他便利ツール」のところにあります)をプリントアウトするなどして、制度の普及促進にご協力いただければ幸いです。

低車外音タイヤのラベリング制度

このマークのタイヤが「低車外音タイヤ」です。



早速、
プリントアウトして
お店に飾っておこう



低車外音タイヤの普及促進を目指す新たな取り組み

タイヤの騒音性能に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月から始まった車外騒音性能に関する業界自主基準を満たしたタイヤです。基準値はUN R117-02のものを採用しており、これを満たすタイヤには「低車外音タイヤ」である旨が表示されます。

1 制度の主な内容

【車外騒音性能】性能について、カテゴリごとの基準値を満たしたタイヤを「低車外音タイヤ」とする表示を行い情報提供を促します。

開始時期

令和5年1月以降

対象タイヤ

●乗用車用タイヤ
●小型商用車用タイヤ
●中・大型商用車用タイヤ

この制度の詳細は 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 または タイヤ公正取引協議会 のウェブページをご覧ください

<https://www.tftc.gr.jp/membership/etc>にアクセスいただくか、右記のQRコードからダウンロード可能です。



タイヤ公取協だより No.141ダイジェスト

まもる君の目



発売後1年経過商品



公取協だより本誌では、この記事の他にウェブページリニューアル(続き)まもる君の目/イラストデザイン教室など様々なコンテンツを取り上げています。会員の方はご覧になってくださいね。

イラストデザイン教室

