

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

BRIDGESTONE

BLIZZAK VRX2

2017年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VRX2
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行を行ったもの）
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK VRX
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行を行ったもの）
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 250kPa、リア 240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5インチ
試験ホイール	アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数（距離）	5回
試験路面	氷盤路面
試験温度	-2.3℃
試験車両名	プリウス
型式	DAA-ZVW50
排気量	1,800cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで、かつ需要が多いと想定されるため
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」（JATMA）に基づく
風速	
気温	1.3℃
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験場	秋田県立スケート場（室内）
試験日	2017年3月22日
氷上制動	
従来品	11.45m 
BLIZZAK VRX2	10.35m 
抵抗差	10%