

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ブリヂストン

BLIZZAK DM-V2

2014年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK DM-V2
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2014年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK DM-V1
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2008年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	210kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	17 × 6.5J
試験ホイール	純正アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数(距離)	5回
試験路面	氷盤路面
試験温度	-1.2℃
試験車両名	CR-V
型式	DBA-RM4
排気量	2,400cc
駆動方式	4輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで、かつ需要が多いと想定されるため
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に基づく
風速	0m/s(室内)
気温	7.8℃
試験機関	(株)ブリヂストン
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内)
試験日	2013年5月29日
氷上制動	
従来品	13.82m 
BLIZZAK DM-V2	12.26m 
抵抗差	11%