

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ヨコハマタイヤ

iceGUARD G075

2016年9月発売

メインタイヤ	
名称	iceGUARD G075
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2016年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち需要が多いサイズであるため
比較タイヤ	
名称	GEOLANDAR i/T-S G073
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2009年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	210 k Pa(車両指定空気圧)
試験荷重	1名乗車にて実施(計測機材を含めて2名乗車相当)
試験リム幅	17 × 6.5J(試験車両の標準リム幅)
試験ホイール	一般消費者が容易に購入することができるホイール
テストドライバー	自社テストドライバー
試験速度	初速 20km/h から完全停止まで
試験回数(距離)	7回
試験路面	氷盤路面
路面温度	-1.2℃
試験車両名	ホンダ CR-V
型式	DBA-RM4
排気量	2,400cc
駆動方式	四輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	制動距離を各々7回計測し、異常値を除いた平均値を算出
風速	室内の為、無し
気温	9.1℃
試験機関	横浜ゴム(株)
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内スケートリンク)
試験日	2016年5月12日
氷上制動	
従来品	15.45m 
iceGUARD G075	11.9m 
抵抗差	23%